

СОГЛАСОВАНО
ВРИО. Начальника УГИБДД УМВД
России по Амурской области
Подполковник полиции
Ю.А. Кобзарев



2014г.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель местного отделения
ДОСААФ России города Зея
Амурской области
Н.И.Кравцова



2014г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

г. Зея - 2014

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план.....	4
3. Календарный учебный график.....	5
4. Программы учебных предметов	5
4.1 Специальный цикл Программы.....	5
4.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	6
4.1.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	6
4.1.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ».....	7
5. Планируемые результаты освоения Программы.....	8
6. Условия реализации Программы.....	9
7. Система оценки результатов освоения Программы.....	13
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	13
9. Расписание занятий.....	16
10. Календарный План-график на год.....	16

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее — Программа) разработана на основании Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» утверждённой Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 26 декабря 2013 г. № 1408 и в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1 Распределение учебных часов по предметам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)*	24	-	24
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

*Вождение проводится вне сетки учебного времени на транспортном средстве с механической трансмиссией.

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблицы 2

Учебные предметы	Количество часов		Номера занятий								
	всего	из них	1	2	3	4	5	6	7	8	всего
Учебные предметы специального цикла											
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	$\frac{T1z1}{2}$	$\frac{T2z1}{1}$						3
		практ	3		$\frac{T3y1}{1}$	$\frac{T3y2}{2}$					3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор.	3				$\frac{T1z1}{2}$	$\frac{T2z1}{1}$			3
		практ	3					$\frac{T1y1}{1}$	$\frac{T2y2}{2}$		3
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2							2	2
		практ	2							2	2
ИТОГО:		16		2	2	2	2	2	2	2	16
<u>Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)</u>		24									24

4. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл программы.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Таблица 3 Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных опорно-сцепных устройств	2	2	-
<i>Итого по разделу</i>	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-

Подготовка автопоезда к движению*	3	-	3
<i>Итого по разделу</i>	4	1	3
<i>Итого</i>	6	3	3

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве с механической трансмиссией.

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

4.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема 1 Занятие 1 (2 часа) Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

4.1.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 2 Занятие 1 (1 час) Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3 Упражнение 1 (1 час) Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки,

Тема 3 Упражнение 2 (2 часа) Подготовка автопоезда к движению: проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Таблица 4 Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
<i>Итого</i>	6	3	3

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

Тема 1 Занятие 1 (2 часа) Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном

разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом ;предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Тема 1 Упражнение 2 (1 час) Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.

Тема 2 Занятие 1 (1 час) Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Тема 2 Упражнение 2 (2 часа) Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.

4.1.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ»

Таблица 5 Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Первоначальное обучение вождению			
Приемы управления автопоездом	5	-	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7	-	7
<i>Итого по разделу</i>	<i>12</i>	-	<i>12</i>
Обучение вождению в условиях дорожного движения			
Вождение по учебным маршрутам*	12	-	12
<i>Итого по разделу</i>	<i>12</i>	-	<i>12</i>
<i>Итого</i>	<i>24</i>	-	<i>24</i>

*Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

4.1.3.1 Первоначальное обучение вождению.

Упражнение 1.1 (2 часа) Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Упражнение 1.2 (2 часа) Приемы управления автопоездом: начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Упражнение 1.3 (1 час) Приемы управления автопоездом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Упражнение 2.1 (1 час) Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево).

Упражнение 2.2 (2 часа) Управление автопоездом в ограниченных проездах: движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом.

Упражнение 2.3 (2 часа) Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Упражнение 2.4 (2 часа) Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

4.1.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.

Упражнение 3.1 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории,

Упражнение 3.2 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории,

Упражнение 3.3 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам :движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

Упражнение 3.4 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам :движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

Упражнение 3.5 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Упражнение 3.6 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств; устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} = \frac{16 * 1}{0,75 * 2 * 24,5 * 12} = \frac{16}{441} = 0,04 \approx 1$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах;

2 – количество учебных часов в день;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории,

подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами категории О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{24 \cdot 30}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{720}{2116,8} + 1 = 1,3 \approx 2;$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194.99; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194.

Перечень учебного оборудования

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство (макет)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (стенд и электронный носитель)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
<i>Устройство и техническое обслуживание т/с категории «СЕ» как объектов управления</i>		
Классификация прицепов (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О2, О3, О4 (электронный носитель)	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа прицепах (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Электрооборудование прицепа прицепах (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства прицепах (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда прицепах (плакат и электронный носитель)	шт.	1
<i>Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»</i>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов (электронный носитель)	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде (электронный носитель)	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве (электронный носитель)	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом (электронный носитель)	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения (электронный носитель)	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении (электронный носитель)	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа (электронный носитель)	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности (электронный носитель)	шт.	1

Типичные опасные ситуации (электронный носитель)	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД (электронный носитель)	шт.	1
Информационные материалы		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (стенд)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (стенд)	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией (стенд, сайт)	шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей» (стенд)	шт.	1
Учебный план (стенд, сайт)	шт.	1
Календарный учебный график (стенд, сайт)	шт.	1
Расписание занятий (стенд)	шт.	1
График учебного вождения (стенд)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (стенд)	шт.	1
Книга жалоб и предложений (стенд)	шт.	1
Адрес официального сайта в сети Интернет»	шт.	1

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8—16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составлять 1,28 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток имеется освещение закрытой площадки

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам само обследования образовательной организацией размещается на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Список используемой литературы:

1. Пособие по управлению автомобилем
2. Автомобильный практикум Ю.Т. Чумаченко, Б.Б.Рассанов.
3. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на транспорте Чумаченко Ю.Т., Ефимова А.В., Чумаченко Г.В.
4. Учебник по вождению автомобиля Зеленин С.Ф.
5. Подробные комментарии к экзаменационным билетам Зеленин С.Ф.
6. Устройство автомобилей А.П.Плеханов, И.А. Пехальский .
7. Эксплуатация транспортного оборудования В.С. Шиф, В.Е. Покрас.
8. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилями В.А.Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишурун.
9. Вождение автомобиля В.А. Мостаков, А.Я. Сычев.
10. Пособие для мастеров производственного обучения вождению и преподавателей. Беляев С.Н.
12. Справочник Оказание первой реанимационной помощи на месте происшествия. И.Ф. Богоявленский.
13. Устройство и эксплуатация легкового автомобиля С.Ф. Демиховский , В.А. Мелкий.
14. Справочник легковые автомобили В.С. Цыбин., В.А. Галашин.
15. Учебный справочник по автомобилям И.П. Плеханов.
16. Руководство по устройству, эксплуатации, технического обслуживания Емельянов Е.Б., Игнатов А.П., Новокшенов К.В.
17. Справочник ПДД и штрафы Т.П. Тимошин.
18. Комментарии к правилам дорожного движения В.Ф. Яковлев.
19. Справочник Ремонт легкового автомобиля А.В. Коробейник.
20. Справочник по детской дорожной безопасности (Профтехнологтя)
21. Сборник методических материалов МААШ.
22. Сборник нормативно- правовых материалов по БДД А.Г. Баштовой.
23. Профессиональное мастерство и культура поведения водителей – основы безаварийной работы автомобильного транспорта Евлампиева М.Н., Захарова Н.В., Рыленыхшев Л.К.
24. Учебное пособие Легковой автомобиль В.А. Родичев.
25. Учебное пособие Легковые автомобили К.С. Шестопалов, С.Ф. Демиховский.
26. Методика проведения квалифицированных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.
27. Правила дорожного движения РФ 2014 года ЗАО(Дзержинская типография)
28. Учебник по вождению автомобиля.-М..ООО(Мир-Автокниг)2014.-144с..ил Зеленин С.Ф.
29. Комментарии к правилам дорожного движения. ООО (Третий Рим)30 ПДД и штрафы с последними изменениями. АСТ (Кладезь)
30. Штрафы за нарушение правил дорожного движения.Астрель АСТ Полиграфиздат.
31. Учебник водителя(Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем) В.А. Иларионов.А.И.Куперман.В.М.Мишурун
- 32.Самые подробные комментарии к экзаменационным билетам.АСТ издательство Москва
- 33.Вождение автомобиля (методическое пособие) В.А.Мостаков.А.Я.Сычев
- 34.Обучение вождению (пособие для мастеров производственного обучения вождению и преподавателей) ТОМ-1 Беляев .С.Н
35. Обучение вождению (пособие для мастеров производственного обучения вождению и преподавателей) ТОМ-2 Беляев .С.Н
- 36 Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами. Москва
- 37 Учебник (Эксплуатация автомобилей и охрана труда на транспорте)
Ю.Т.Чумаченко.Г.В.Чумаченко.А.В.Ефимова
38. Профессиональное мастерство и культура поведения водителей-основа безаварийной работы автомобильного транспорта. издательство Москва
- 39.Лабораторно-практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей. В.В Виноградов

40. Учебник (автомобиль) А.П. Агафонов
41. Учебник (Устройство автомобилей) А.П.Пехальский.И.А.Пехальский
42. Устройство и эксплуатация автомобилей В.П.Полосков,П.М.Лещев
43. Автомобили ЗИЛ-130 ЗИЛ138 и их модификации. издательство (Машиностроение)
- 44 Учебник (Эксплуатация транспортного оборудования) В.С.Шиф
- 45.Учебник(Автослесарь) Ю.Т.Чумаченко,Б.Б.Рассанов
- 46.Учебник (Автомобильный практикум)ТОМ1 Ю.Т.Чумаченко,Б.Б.Рассанов
- 47.Учебник (Автомобильный практикум)ТОМ2 Ю.Т.Чумаченко,Б.Б.Рассанов
- 48.Справочник (Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций) И.Ф.Богоявленский ОАО Меркурий
- 49.Пособие работы с тренажером ОАО Медиум
- 50.Несвитский Я.И., Техническая эксплуатация автомобилей, - К.: «Вища школа», 1971. – 428 с.
- 51.Высоцкий М. С., Мартыненко Г. В., Херсонский С. Г., Шишло В. П., Прицепы и полуприцепы МАЗ. Устройство, техническое обслуживание, ремонт. – М.:Транспорт, 1978. - 340 с., ил., табл.
- 52.Павлов В.А., Муханов С.А., Транспортные прицепы и полуприцепы. – М.: Воениздат 1981. – 191 с., ил.
53. Нормы погрузки воинских грузов на прицепы. М.: Ордена Трудового Красного Знамени военное издательство министерства обороны СССР, 1968. – 100 с.

Видеоматериалы

1. ПДД (Экзамен: подготовка и сдача категории АВ) DVD диск
2. ПДД (Учебное пособие для автошкол Вождение) DVD диск
3. Правила дорожного движения (теория и практика) DVD диск
4. ПДД (Подготовка к теоретическому экзамену в ГБДД) DVD диск
- 5.Экзаменационные билеты и тематические задачи. DVD диск
6. ПДД (Юридическая документация) DVD диск
7. Безопасность дорожного движения (комплект 12шт) DVD диск
- 8.Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей (комплект 7шт) DVD диск
- 9.Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей (комплект 8шт) DVD диск
- 10.Сборник учебно-методических материалов для проведения занятий по программе подготовки водителей транспортных средств категории(В). DVD диск
- 11.Устройство и эксплуатация. DVD диск
- 12.Первая медицинская помощь. видеокассета
13. ПДД. видеокассета
- 14.Управление автомобилем в критических ситуациях. видеокассета

9. РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ УЧЕБНОЙ ГРУППЫ

Таблица 7

Дата проведения занятий (день)	Номер темы, занятия	Наименование темы и занятия	Количество учебных часов в день
1 день	T1/z1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2
2 день	T2/z1	Техническое обслуживание прицепов тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1
	T3/y1	Подготовка автопоезда к движению	1
3 день	T3/y1	Подготовка автопоезда к движению	2
4 день	T1/z1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	2

5 день	T1/y1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.	1
	T2/z1	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	1
6 день	T2/y1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.	2
7 день		Итоговая аттестация, квалификационный экзамен	2
8 день		Итоговая аттестация, квалификационный экзамен	2

10. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН – ГРАФИК НА ГОД

Таблица 8

Период обучения												Кол-во групп в год	Количество часов	
январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь		теория	вождение
30 чел.* — эк**												1	16	720
ИТОГО:												1	16	720

* количество набираемых на обучение граждан в указанный период

** проведение квалификационного экзамена в учебной организации

Образовательная программа рассмотрена и утверждена для реализации на заседании педагогического совета МО ДОСААФ России города Зея Амурской области

Протокол от 19 августа 2014 года № 5